Libération automatisée de wagons

Comment libérer des wagons par des échanges interordinateurs.

Ce document explique comment transférer des données de votre ordinateur aux systèmes du CN pour libérer des wagons une fois qu'ils ont été chargés ou déchargés.

Date de révision: 31 janvier, 2014

Tout droits réservés

Table des matières

1. Introduction 1

2. Libération – message d'entrée 3

3. Libération – message de sortie 8

4. Libération – message d'erreur 9

5. Libération – codes d'erreurs 10

1. Introduction

Objectif	Ce document explique comment échanger des renseignements entre votre système et les systèmes du CN afin de libérer des wagons chargés ou vides.
Trafic autorisé	Cette fonction n'est valide que pour les envois par wagons. Vous ne pouvez l'utiliser pour libérer des semi-remorques ou des conteneurs.
Fonctions	Ce système vous permet de : • Libérer des wagons vides; • Manœuvrer un wagon vers une voie en particulier, après un wagon donné; • Libérer des wagons chargés.
Éléments refusés	Les éléments ci-dessous sont refusés par le système : • Libération d'un wagon rejeté aux fins du chargement. Dans ce cas, vous devez utiliser l'application « Manœuvre, libération, demande » sur Internet. • Libération « de qualité », lorsque des détails additionnels sont fournis pour l'envoi. Dans ce cas, vous devez fournir des instructions d'expédition complètes.
Séquence	Pour être efficace, l'échange de données doit se faire immédiatement après que votre envoi a été catégorisé chargé ou vide dans votre système.
Marche à suivre	Le système comprend trois modes d'échange de base : • Entrée – comprend toutes les données fournies au CN. • Sortie – comprend les confirmations de toutes les entrées, y compris toutes les vérifications qui ont échoué. • Erreurs de transmission – comprend toutes les erreurs syntaxiques et erreurs de transfert de données.
Prochains sujets traités	Libération – message d'entrée Libération – message de sortie

	Libération – message d'erreurLibération – codes d'erreurs

2. Libération – message d'entrée

Introduction	Cette section définit les données et les formats principaux des messages d'entrée qui permettront de fournir une liste de matériel afin que le CN puisse libérer les wagons.
Objectif	Le but de cet échange est de demander la libération de wagons. Une fois les wagons libérés, un ordre de travail CN sera créé afin d'informer le personnel qu'il doit ramasser les wagons.
Données obligatoires	Les données ci-dessous sont obligatoires pour libérer un wagon : • Marque du matériel • Numéro du matériel • Wagon chargé ou vide
Données optionnelles	Les données ci-dessous doivent être fournies, faute de quoi, les données par défaut seront attribuées. **Note** : Version '0', aucun changement aux validations actuelles. Libérant un wagon de 'chargé' à 'vide', si le poids et l'unité de mesure pour les matières résiduelles sont requis, le système n'appliquera aucune validation sur ce wagon. Si les validations sont requises utiliser Version '1'.

Données à fournir	Données par défaut
Date et heure de libération	Date et heure courantes
Voie de libération	Voie courante
Après une marque de wagon	Wagon courant
Après un numéro de wagon	Numéro de wagon courant
Numéro de lot	
Code de libération (voir ci-dessous)	
Description de libération (voir ci-dessous)	
Poids résiduel	
Unité de mesure	
Version	1 (0, si vous utilisez la version n'incluant pas l'information sur les matières résiduelles.)

Code de libération	Si le wagon vide est défectueux, fournir un code de libération. Voici les codes libération valides :

Code	Description
AB	Libération-Portes latérale
BC	Libération-Revêtement intérieure en bois
DB	Libération-Malpropreté
BE	Libération-Cloison défectueuse
BG	Libération-Mauvaise clé de bout
BJ	Libération-Plancher en mauvais état
BL	Libération-Couvercle de trappe
BP	Libération-Défectuosité sur le toit
BS	Libération-Porte déchargement défectueuse
BV	Libération-Système de déchargement
BW	Libération-Revêtement intérieure trémie
DE	Libération-Wagon vidé et nettoyé
CP	Libération-Déclaré vide

Code de libération	Si le wagon chargé est défectueux, fournir un code de libération. Voici les codes libération valides :

Code	Description
BM	Refus-Système de décharge–Wagon chargé
BN	Refus- Système de décharge-Lot partiel

Description de libération	Quand un code de libération est fourni, jusqu'à 215 caractères peuvent être entrés pour décrire le problème avec le wagon.
Poids de résidu	Spécifier le poids résidu d'un wagon de type wagon tombereau, citerne ou wagon trémi originant au Canada.

Unité de mesure

Si le poids résiduel est fourni, l'unité de mesure doit-être fourni. Voici les codes valides :

Code	Description
KG	Kilogramme
LB	Livres
ST	Tonnes américaines
LT	Tonnes anglaises (2 240 livres)
MT	Tonnes métriques

Définitions techniques

Les définitions techniques se trouvent dans les fichiers suivants :

Aperçu technique	https://www.cn.ca/-/media/Files/Customer-Centre/Customer-Centre-Documents/automated-railcar-release-WSDL-and-XML-documentation-fr.pdf
Définition WSDL	SRORelease.xsd
Échantillon	Sample SRO Web Service Input XML.xml

Exemple

Le fichier request xml

```
<SROReleaseRequest>
<UserName>username</UserName>
<Version>1</Version >
<ReleaseSummary>
<Date>20081021</Date>
<Time>13:09</Time>
</ReleaseSummary>
    <EquipmentReleaseDetail>
        <EquipmentInfo>
<EquipmentInitials>BN</EquipmentInitials>
<EquipmentNumber>500390</EquipmentNumber>
        <ReleasedTrack>EJ61</ReleasedTrack>
    </EquipmentInfo>
    <LoadEmpty>EMPTY</LoadEmpty>
    <LidNumber>FC1234</LidNumber>
    <ReleaseCode> BP </ReleaseCode >
    <ReleaseDetail>Ceci est un test</ ReleaseDetail>
    <ResidueWeight>
    <Weight>100 </Weight >
    <WeightUOM>KG</ WeightUOM>
    </ResidueWeight>
</EquipmentReleaseDetail>
</SROReleaseRequest>
```

Prochains sujets traités	Libération – message de sortie Libération – message d'erreur Libération – codes d'erreurs

3. Libération – message de sortie

Introduction	Cette section décrit le processus de réponse à une demande de libération.
Objectif	Le but de cet échange est de fournir des réponses positives à toutes les demandes de libération de matériel. Le client reçoit un message d'acceptation ou de refus pour chacun de ses wagons. En cas de refus, le client reçoit un code d'erreur.
Données fournies	Le message de sortie comprend deux éléments : • En-tête : confirme la date et l'heure à laquelle les wagons ont été libérés, la voie sur laquelle ils ont été libérés et les numéros de wagons. • Détails : comprend le code du matériel libéré et son état.
Définitions techniques	Les définitions techniques se trouvent dans les fichiers suivants :

Aperçu technique	https://www.cn.ca/-/media/Files/Customer-Centre/Customer-Centre-Documents/automated-railcar-release-WSDL-and-XML-documentation-fr.pdf
Définition WSDL	SRORelease.xsd
Échantillon	Sample SRO Web Service Output XML.xml

Prochains sujets traités	Libération – message d'erreur Libération – codes d'erreurs

4. Libération – message d'erreur

Introduction	Cette section décrit le processus de transmission de messages d'erreurs en cas d'erreur dans l'échange des données. Ces messages portent uniquement sur la syntaxe des messages et non sur la validité de leur contenu.
Objectif	Informer le client lorsqu'il y a un problème de transmission des données par Internet.
Données fournies	Le message comprend : • un code d'erreur; • une description de l'erreur.
Quand ce message est-il transmis?	Seulement lorsqu'une erreur s'est produite.
Définitions techniques	Les définitions techniques se trouvent dans les fichiers suivants :

Aperçu technique	https://www.cn.ca/-/media/Files/Customer-Centre/Customer-Centre-Documents/automated-railcar-release-WSDL-and-XML-documentation-fr.pdf
Définition WSDL	SROWebService_ReleaseSOAPFault.xsd
Échantillon	SROWebService_ReleaseSOAPFault.xml

Prochain sujet traité Libération – codes d'erreurs

5. Libération – codes d'erreurs

Introduction	Cette section comprend une liste des codes d'erreurs, leur signification et les mesures correctives qu'il est possible de prendre. *Ces codes sont générés par l'application qui traite la demande de libération. Quant aux erreurs syntaxiques, elles sont générées par le système chargé de transmettre des messages d'erreurs en cas de problème dans la transmission de données. Ces erreurs ne sont pas traitées dans cette partie.*
Codes d'erreurs	Les définitions techniques se trouvent dans le fichier suivant : https://www.cn.ca/-/media/Files/Customer-Centre/Customer-Centre-Documents/automated-railcar-release-error-codes-fr.pdf