2025–2026

Plan de transport des céréales du CN

MISE À JOUR DE JUIN 2026

Aperçu

- En mai, le CN a enregistré des envois records de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien, soit plus de 2,9 millions de tonnes métriques (MTM), comparativement au record précédent de 2,5 MTM en mai 2025. Ce résultat marque le huitième mois, durant la présente campagne agricole, au cours duquel le CN établit un record pour les volumes mensuels d'envois de céréales.
- Au cours du mois, le CN a répondu à 100 % des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant les semaines voulues ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin des semaines voulues.
- La productivité de la chaîne d'approvisionnement céréalière de bout en bout est restée constante au cours des semaines 40 à 42 de la campagne agricole, malgré de brèves perturbations du réseau aux terminaux de Prince Rupert Grain et de la rive sud de Vancouver.
- De plus amples renseignements sur la performance hebdomadaire de la chaîne d'approvisionnement des céréales, notamment des renseignements détaillés sur la performance en matière de mise en place des wagons, sont accessibles dans notre Rapport sur les céréales de l'ouest du Canada, et notre Plan de transport des céréales 2025-2026 est accessible à l'adresse cn.ca/cereales.

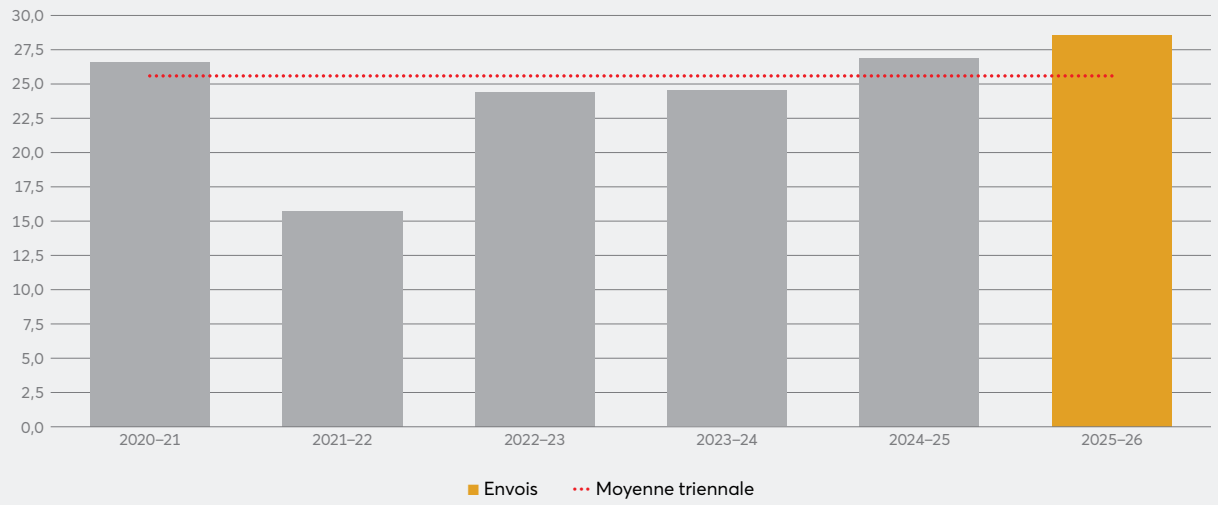
Performance de la chaîne d'approvisionnement des céréales

Le CN a enregistré des envois records de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien en mai. Au total, les envois ont atteint plus de 2,9 MTM pour le mois, comparativement au record précédent de 2,5 MTM établi en mai 2025. Depuis le début de l'actuelle campagne agricole, le CN a acheminé 28,6 MTM de céréales et de produits céréaliers transformés, comparativement à 26,9 MTM pour la même période l'année précédente et à la moyenne triennale de 25,3 MTM.

FIGURE 1

Transport par le CN de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par wagons complets depuis le début de l'actuelle campagne agricole

millions de tonnes métriques



Demande pour le transport de céréales en vrac

Entre les semaines 40 à 43 de la campagne agricole, la mise en place préliminaire de wagons-trémies est passée d'un minimum de 4 353 demandes de wagons pendant la semaine 39 à un maximum de 5 614 demandes pendant la semaine 35.

La demande de transport de céréales a dépassé les prévisions de capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout au cours du mois de mai. Le CN a pu accepter et planifier toutes les demandes des clients pendant les semaines 40 à 43.

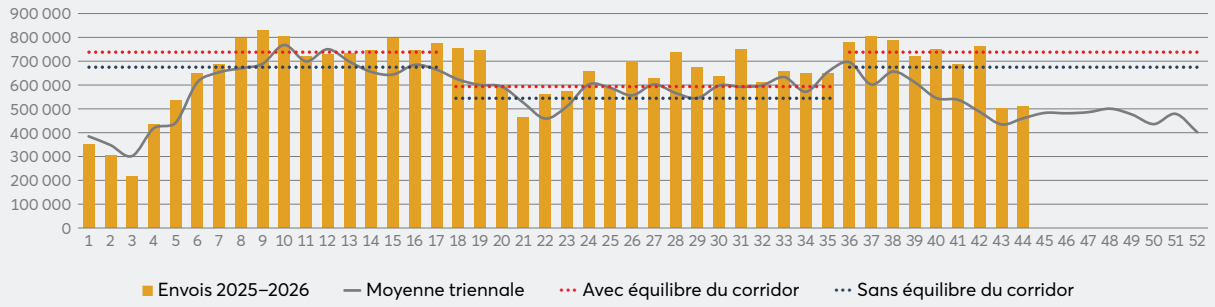
Volumes de céréales expédiées

Les envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers ont varié d'un minimum de 504 000 tonnes métriques au cours de la semaine 43 à un maximum de 762 000 tonnes métriques au cours de la semaine 42 de la campagne agricole.

FIGURE 2

Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout du CN

tonnage expédié (tonnes métriques)



Fiche de résultats de la chaîne d'approvisionnement des céréales 2025–2026

Activité	Semaine céréalière 27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence																	
Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors																	
Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest																	
Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est																	
Équilibre des corridors																	
Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales																	
Capacité de chargement des navires par mauvais temps																	
Conditions d'exploitation ferroviaire normales																	
Aucune interruption de service sur la ligne principale ou autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement																	
Pas d'interruption du travail																	

La productivité de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout est demeurée constante au cours des semaines 40 à 42. Et ce, malgré une brève perturbation du réseau sur la subdivision Fraser du CN au cours de la semaine 40, qui a eu un impact négatif sur les mouvements de trafic entrant et sortant du terminal céréalier de Prince Rupert, ainsi qu'une panne à un terminal de la rive sud de Vancouver qui a entraîné une perte de capacité de déchargement et a obligé le CN à retenir des trains pour éviter la congestion du terminal.

Au cours de la semaine 43 de la campagne agricole, les volumes ont diminué de 34 % par rapport à la semaine précédente et étaient inférieurs de 32 % aux objectifs de la chaîne d'approvisionnement. Les expéditeurs ont été contraints d'annuler des commandes tout au long de la semaine, les livraisons des producteurs agricoles demeurant limitées, ceux-ci étant principalement mobilisés par les travaux d'ensemencement dans l'Ouest canadien.

Traitement des demandes prévues de matériel fourni par le CN

Au cours des semaines 40 à 43 de la campagne agricole, le taux moyen d'exécution des demandes a représenté 92 % des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant la semaine voulue, et 100 % des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant la semaine voulue ou dans les 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.