Le point sur les céréales de l'Ouest canadien – Semaine 38 de la campagne agricole 2025-2026

Résumé

Au cours de la semaine 38, le CN a transporté plus de 780 000 tonnes métriques de céréales et de produits céréaliers transformés. Il s'agit d'une augmentation de 19 % par rapport à la moyenne triennale et de 5 % par rapport aux objectifs de la chaîne d'approvisionnement. Une perturbation du réseau sur la subdivision Ashcroft du CN à la fin de la semaine 37 a entraîné une congestion en direction de Vancouver au début de la semaine 38. Cette situation, combinée à une forte demande, a entraîné d'importants volumes aux terminaux et a forcé le CN à retenir certains trains à leur point de départ afin de minimiser la saturation des terminaux portuaires.

Niveaux de référence du CN de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

La capacité de la chaîne d'approvisionnement des céréales du Canada fluctue tout au long de la campagne agricole, et de nombreux facteurs limitent considérablement les volumes de céréales pouvant être acheminés par le réseau à n'importe quel moment. La capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement des céréales est également fonction des capacités et de l'efficacité opérationnelle de chacun de ses maillons, du point d'origine à la destination.

Le CN est d'avis que, de manière continue, la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout peut prendre en charge jusqu'à 7 800 wagons par semaine (ou jusqu'à 744 000 tonnes métriques par semaine) de céréales en vrac et de produits céréaliers transformés en dehors de l'hiver, dont environ 900 wagons par semaine devraient servir aux envois de produits céréaliers transformés. De nombreuses conditions doivent être remplies pour que le CN puisse atteindre ces niveaux maximums de capacité de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout. Ces conditions comprennent notamment celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Semaine 38 – Sommaire du tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout

Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence	
Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors	
Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest	
Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est	
Équilibre des corridors	
Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales	
Déchargement des wagons de céréales et chargement des navires par mauvais temps	
Conditions d'exploitation ferroviaire normales en hiver	
Aucune interruption de service sur la ligne principale ou ni autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement	
Pas d'interruption du travail	

Figure 1. Tableau de bord hebdomadaire — Conditions requises pour atteindre les niveaux de référence de la capacité maximale à long terme

Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest

- Quelques embouteillages en début de semaine et une forte demande ont entraîné un important trafic vers Vancouver.

Opérations continues dans tous les terminaux d'exportation des céréales

- Le terminal céréalier de Prince Rupert n'est pas ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Chargement des navires par mauvais temps

- Chargement limité des navires en cas de pluie

<u>Transport de céréales en vrac</u>

Au cours de la semaine 38 de la campagne agricole, le CN a acheminé 7 145 wagons-trémies pour le transport de céréales en vrac, ce qui représente environ 104 % du niveau de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de 6.900 wagons-trémies.

Détail de la demande en wagons-trémies transportant des céréales en vrac – semaine 38

Demande de wagons-trémies privés/fournis par le CN	7 252
Capacité maximale	6 900
Transport prévu	7 152
En tant que % de la capacité maximale	104 %
Wagons-trémies fournis pendant la semaine voulue	7 145
En tant que % de la capacité maximale	104 %

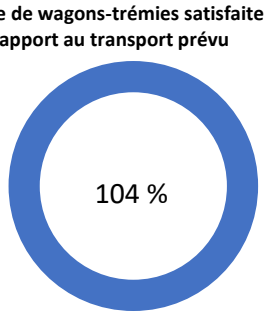

Figure 2. Demande de wagons-trémies transportant des céréales en vrac et satisfaction de la demande

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

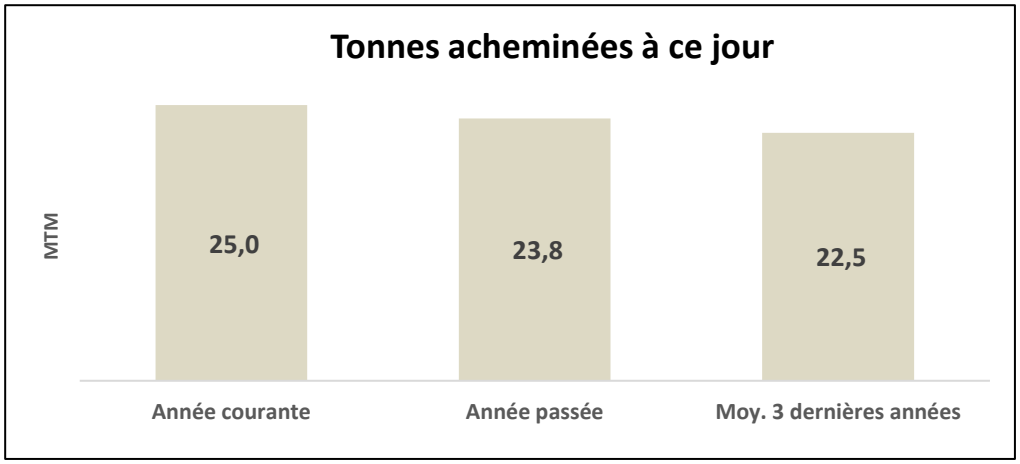

Figure 3. Envois de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien depuis le début de l'actuelle campagne agricole

Le CN a acheminé 25 millions de tonnes métriques (MTM) de céréales en vrac de l'Ouest canadien pendant la semaine 38 de la campagne agricole 2025-2026. Ce tonnage est 11 % supérieur à la moyenne triennale et 5 % supérieur à celui de l'année dernière.

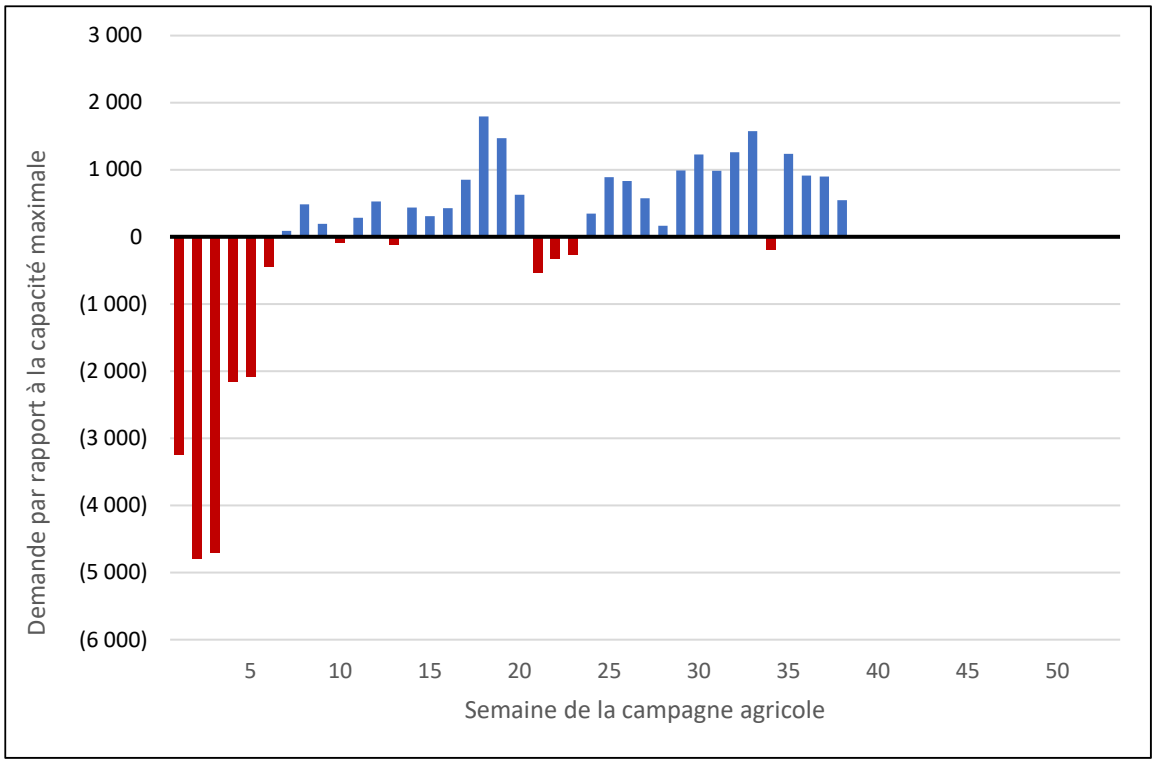

Figure 4. Demande de la clientèle pour le transport de céréales en vrac par wagon-trémie par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour le transport de céréales en vrac par le CN

La forte demande des clients a entièrement compensé la capacité d'approvisionnement en céréales inutilisée au cours des six premières semaines de la campagne agricole.

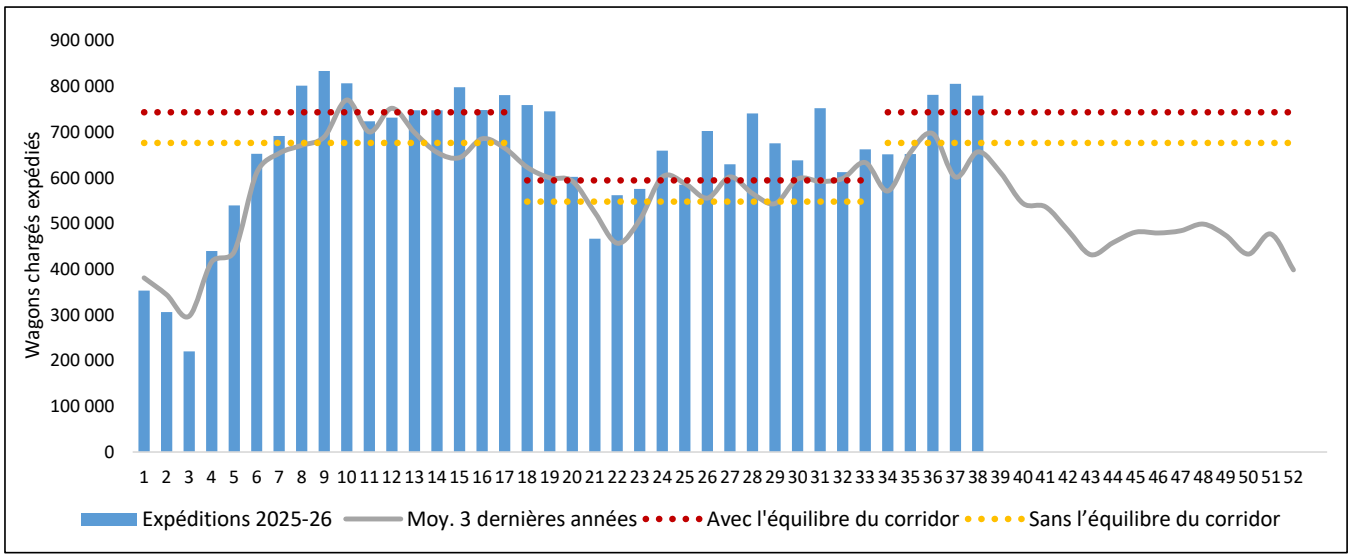

Figure 5. Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par le CN par rapport aux niveaux de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

SEMAINE 38 DE LA CAMPAGNE AGRICOLE – ENVOIS DE CÉRÉALES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS TRANSFORMÉS

Semaine 38 (tonnes métriques)	Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Trafic intér.	Total	Wagons complets
Toutes les chaînes d'approvisionnement en céréales	426 529	157 220	121 338	0	75 043	**780 130**	**8 104**
Envois à ce jour (millions de tonnes métriques)							
Parc de wagons-trémies communs	9,6	4.0	2,4	0	1,7	**17,7**	**183 634**
Matériel fourni par les clients [1]	4,4	0,1	0,1	0	2,7	**7,3**	**75 693**
Total[2,3]	**14.0**	**4,1**	**2,5**	**0**	**4,4**	**25.0**	**259 327**

[1] Comprend les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés transportés dans des wagons-trémies, ainsi que l'huile végétale transportée dans des wagons-citernes.

[2] Les totaux indiqués ci-dessus excluent les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés acheminés dans des conteneurs intermodaux.

[3] Les totaux peuvent sembler inexacts en raison des nombres arrondis.

Figure 6. Envois de céréales et de produits transformés de l'Ouest canadien par le CN, par destination principale et type de matériel

PARC DE WAGONS-TRÉMIES COMMUNS FOURNI PAR LE CN – DÉTAILS

A. Demandes de wagons et planification des demandes

- Les demandes nettes pour la semaine 38 se sont chiffrées à 5 573 wagons. Les modifications de la demande pour la semaine 38 de la campagne agricole se résumaient à ce qui suit :
    - 100 demandes rationnées
    - 194 demandes annulées durant la semaine 38

	Parc de wagons-trémies communs	Semaine 38 - terminée (19 avr. au 25 avr.) Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Traffic intér	Totaux	Semaine 39 - Données les plus récentes	Semaine 40 - Données préliminaires
Demande	Total des demandes des clients	2 934	1 332	1 273	0	228	**5 767**	**5 643** [2]	**5 614** [2]
	Demandes des clients non valides	0	0	0	0	0	**0**		
	Demandes autorisées par le terminal[1]	2 934	1 332	1 273	0	228	**5 767** [1]		
	Demandes annulées	(51)	(141)	(2)	0	0	**(194)**		
	Total des demandes nettes	2 187	1 061	653	0	696	**5 573**		
	Demandes contractuelles						**5 302**		
	Demandes ponctuelles						**271**		
Planification	Demandes planifiées nettes	2 883	1 191	1 171	0	228	**5 473**		
	Demandes contractuelles planifiées						**5 302**		
	Demandes ponctuelles planifiées						**171**		
	% de demandes planifiées nettes						***98 %***		

(1) Nouvelles demandes des clients dont la validité a été évaluée en vertu des règles sur les demandes de wagons céréaliers énoncées dans le tarif CN 9000.
(2) Nombre de wagons demandés avant l'heure limite de la semaine souhaitée. Ces demandes n'ont pas encore été examinées aux fins de validation.

Figure 7. Sommaire des demandes de la clientèle pour des wagons-trémies fournis par le CN

B. Performance en matière de mise en place des wagons

- Au total, 5 953 wagons vides ont été mis en place durant la semaine 38.
- 89 % des mises en place ont été réalisées par rapport à l'objectif de la semaine en cours.
- Pour 98 % des demandes prévues, les wagons ont été mis en place dans la semaine voulue ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.

Campagne 2025-26 semaine 38 Performance en matière de mise en place	Plan de mise en place			Wagons mis en place			Performance en matière de mise en place	Demandes non satisfaites reportées (sem. suiv.)
	Planifiées	Annulées	Planifiées nettes	Semaine précédente	Semaine en cours	Mises en place totales		
Nouvelles demandes autorisées selon le plan de la semaine en cours	5 667	(194)	**5 473**	50	5 121	**5 171**	94 %	**302**
Demandes de la semaine précédente reportées à la semaine en cours	572	(3)	**569**	-	569	**569**	100 %	**0**
Wagons supplémentaires demandés après l'établissement du plan hebdomadaire	-	-	**-**	-	10	**10**		
Wagons de la semaine suivante mis en place à l'avance	-	-	**-**	-	125	**125**		
Navettes ferroviaires	-	-	**-**	-	128	**128**		
Total	**6 239**	**(197)**	**6 042**	**50**	**5 953**	**6 003**		

Figure 8. Performance du CN en matière de mise en place des wagons par rapport aux demandes confirmées et prévues pour les wagons-trémies fournis par le CN