2025–2026

Plan de transport des céréales du CN

MISE À JOUR DE JUILLET 2026

Aperçu

- En juin, le CN a enregistré des envois records de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien, soit plus de 2,67 millions de tonnes métriques (MTM), comparativement au record précédent de 2,61 MTM en mai 2020. Ce résultat marque le neuvième mois, durant la présente campagne agricole, au cours duquel le CN établit un record pour les volumes mensuels d'envois de céréales.
- Au cours du mois, le CN a répondu à 91 % des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant les semaines voulues ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin des semaines voulues.
- La productivité de la chaîne d'approvisionnement céréalière de bout en bout est restée constante au cours des semaines 44 à 47 de la campagne agricole, malgré de brèves perturbations du réseau et une congestion aux terminaux de Thunder Bay et de la rive nord de Vancouver.
- De plus amples renseignements sur la performance hebdomadaire de la chaîne d'approvisionnement des céréales, notamment des renseignements détaillés sur la performance en matière de mise en place des wagons, sont accessibles dans notre Rapport sur les céréales de l'ouest du Canada, et notre Plan de transport des céréales 2025-2026 est accessible à l'adresse cn.ca/cereales.

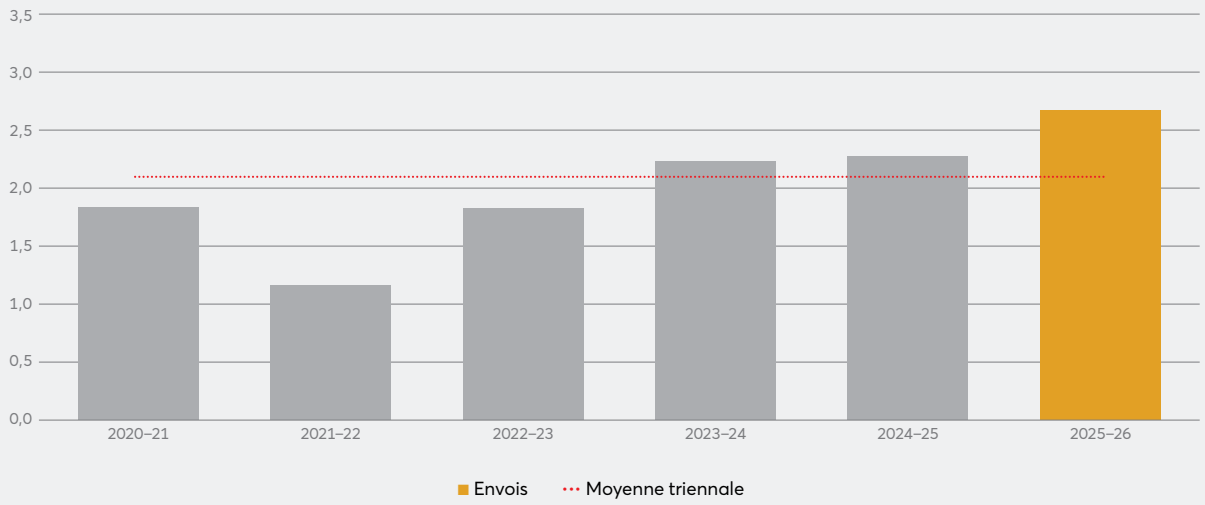
Performance de la chaîne d'approvisionnement des céréales

Le CN a enregistré des envois records de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien en juin. Au total, les envois ont atteint plus de 2,67 MTM pour le mois, comparativement au record précédent de 2,62 MTM établi en juin 2020. Depuis le début de l'actuelle campagne agricole, le CN a acheminé 31,3 MTM de céréales et de produits céréaliers transformés, comparativement à 29,2 MTM pour la même période l'année précédente et à la moyenne triennale de 27,4 MTM.

FIGURE 1

Transport par le CN de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par wagons complets depuis le début de l'actuelle campagne agricole

millions de tonnes métriques



Demande pour le transport de céréales en vrac

Entre les semaines 44 à 47 de la campagne agricole, la mise en place préliminaire de wagons-trémies est passée d'un minimum de 4 931 demandes de wagons pendant la semaine 44 à un maximum de 5 750 demandes pendant la semaine 46.

La demande de transport de céréales était alignée sur la capacité maximale durable de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout au cours des semaines 45 et 46 de la campagne agricole, tandis que la demande est restée inférieure à la capacité au cours des semaines 44 et 47. Le CN a pu accepter et planifier toutes les demandes des clients pendant les semaines 44 à 47.

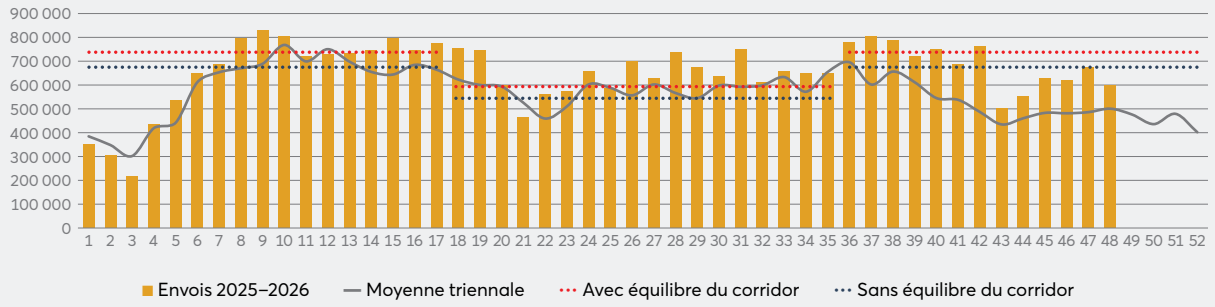
Volumes de céréales expédiées

Les envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers ont varié d'un minimum de 547 000 tonnes métriques au cours de la semaine 44 à un maximum de 675 000 tonnes métriques au cours de la semaine 47 de la campagne agricole.

FIGURE 2

Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout du CN

tonnage expédié (tonnes métriques)



Fiche de résultats de la chaîne d'approvisionnement des céréales 2025–2026

Activité	Semaine céréalière 27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence																					
Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors																					
Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest																					
Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est																					
Équilibre des corridors																					
Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales																					
Capacité de chargement des navires par mauvais temps																					
Conditions d'exploitation ferroviaire normales																					
Aucune interruption de service sur la ligne principale ou autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement																					
Pas d'interruption du travail																					

La productivité de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout est demeurée constante tout au long du mois de juin. Les livraisons des producteurs ont été limitées au cours des semaines 44 et 45, car les activités de semis se poursuivaient dans l'Ouest canadien, ce qui a entraîné une réduction de la disponibilité des céréales et des annulations de commandes de clients. Avec le ralentissement progressif des opérations de semis, la demande des clients s'est renforcée durant le reste du mois, parallèlement à l'augmentation du rythme des livraisons de céréales.

Au cours de la semaine 46 de la campagne agricole, un nombre important de commandes prévues pour le corridor de Vancouver ont été annulées par un client en particulier, en raison d'un problème mécanique sur un navire. La performance de la chaîne d'approvisionnement est restée globalement fluide sur les principaux axes; cependant, la congestion à un terminal de Thunder Bay pendant les semaines 45 à 47 a obligé le CN à retenir certains trains pour gérer le trafic entrant.

Au cours de la semaine 47, le CN a transporté 653 000 tonnes métriques de céréales et de produits céréaliers transformés, soit 35 % de plus que la moyenne triennale. Toutefois, des retards de navires à un terminal de la rive nord ont entraîné plusieurs annulations de commandes, tandis que de fortes pluies à Vancouver ont retardé le chargement des navires, créant des contraintes d'espace au terminal et réduisant la capacité de déchargement. Une brève panne de réseau sur la subdivision Albreda du CN a également perturbé le trafic en provenance et à destination du terminal céréalier de Prince Rupert.

Traitement des demandes prévues de matériel fourni par le CN

Au cours des semaines 44 à 47 de la campagne agricole, le taux moyen d'exécution des demandes a représenté 86 % des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant la semaine voulue, et 91 % des demandes prévues de wagons-trémies fournis par le CN pendant la semaine voulue ou dans les 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.